

ВІДГУК КЕРІВНИКА

на магістерську роботу

Пригодюка Дмитро Олександровича

На тему: «Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Maersk Shekou» за маршрутом Фелікстоу (Felixstowe) – Сінгапур (Singapore)

1.Обсяг магістерської роботи: 153 стор. комп'ютерного тексту пояснювальної записки. До роботи надано 9 рисунків, які виносяться на слайди.

2.Основні розділи роботи: характеристики судна, аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу, обробка та розміщення вантажів, оцінка морехідних якостей судна, переваги застосування контейнерів в морських перевезеннях: конструкція, штрих-кодування та кріплення, розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі, охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3.Рівень використання сучасних методів: В роботі активно використані методи аналізу, прогнозування та сучасних технологій.

4.Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою: Під час роботи над дипломною роботою магістрант Пригодюк Дмитро Олександрович старанно і плідно працював над вивчення дослідної теми та зміг розкрити її головні питання. Це вдалось досягти завдяки хорошим базовим знанням дисциплін за спеціальністю, отриманим за період навчання в НУ «ОМА».

Магістерська робота за своїм змістом та оформленням відповідає діючим вимогам і може бути направлена на рецензування.

Попередній захист відбувся на кафедрі морських перевезень 25.11.25 р., протокол №7.

**Керівник магістерської роботи,
доцент, к.т.н.**



Ю.Р. Ярмолович